

Asansörleriniz GREENMAC kalitesiyle yükselsin



HIZ REGÜLATÖRÜ MONTAJ - ÇALIŞTIRMA VE BAKIM KLAVUZU



SAYIN MÜŞTERİLERİMİZ

Günümüz Modern kalite anlayışı içinde, kalite maliyet ve zamanında teslimat yönünde müşteri tatmini sağlayarak GREENMAC yurt içindeki pazar payını arttırmak ve kendi alanında güvenilir kuruluşlar arasında yer almak ana hedefimizdir.

GREENMAC'ın amacı müşterilerinin isteklerini ve konu ile ilgili uluslararası CE standartlarına uygun olarak üretmiş olduğumuz Regülatör, ve Alt (Gergi) Makarasını size uygun fiyat ve koşullarda hizmetinize sunuyoruz.

1)GENEL BİLGİLER

1.1 GİRİŞ

GREENMAC HIZ REGÜLATÖRÜNÜ KULLANMAYA BAŞLAMADAN ÖNCE BU KULLANMA KILAVUZU DİKKATLE OKUNMALIDIR.

Hız Regülatörü, asansörlerde hayat kurtaran bir güvenlik sistemidir. Ürünümüz TS EN 81-20 ve TS EN 81-50 standartlarının tüm gereklerini karşılamaktadır. Bununla birlikte, yanlış montaj ve kullanım ürününün arızalanmasına neden olmaktadır. Bunun için montaj çalıştırma işlemleri dikkatlice ve özenli bir şekilde yapılmalıdır. Regülatörü makina odasına veya şasi üzerine monte edilmek üzere tasarlanmıştır. (MRL Tipi Regülatör de raya montaj imkanı mevcuttur.) Regülatör açık havada kullanılmamalı ve nem, toz ve diğer yabancı maddelerin girmesi önlenmelidir.

UYARI:

Regülatör ve gergi makarası birbirlerini karşılamalıdır, aksi takdirde kayma freninin çalışması olumsuz şekilde etkilenir.

Montajdan önce aşağıdaki kontroller yapılmalıdır.

- 1.Hız regülatörü ayarları etiket üzerindeki değerlere göre doğrulanmalıdır. Ayarların bir tel delikli pim ve kurşun mühür yardımıyla mühürlendiği kontrol edilmelidir. Regülatörde veya mühürde bozulma ve hasar varsa üretici firma ile irtibata geçiniz.
2. Sistem hızınızı etiketteki değerler ile karşılaştırın, farklılık varsa kullanmayın.

2)TEKNİK DETAYLAR

TİP	NOMİNAL HIZ (m/sn)	AZAMİ FRENLEME HIZI(m/sn)	FRENLEME TİPİ (m/sn)
TEKAS-01	0.40 V	$V \leq 0.56$	Ani veya ilerleme
TEKAS-02	0.63 V	$V \leq 0.88$	Ani veya ilerleme
TEKAS-03	0.80 V	$V \leq 1.12$	Ani veya ilerleme
TEKAS-04	1.00 V	$V \leq 1.40$	Ani veya ilerleme
TEKAS-05	1.20 V	$V \leq 1.68$	Ani veya ilerleme
TEKAS-06	1.40 V	$V \leq 1.96$	Ani veya ilerleme
TEKAS-07	1.60 V	$V \leq 2.24$	Ani veya ilerleme

*Regülatör tarafından halata uygulanan kuvvet 300N'dan fazladır.

*Hız Regülatörü: Kabinin veya karşı ağırlığın kayma frenini tahrik etmek amacıyla çift yönde tasarlanmıştır.

*Regülatörün üzerinde çalışma yönünü gösteren bir etiket vardır.

*Güvenlik siviçi her iki yönde tahrik edilir.

*Regülatör üzerinde test yivi vardır.

*UNE 36.175,89'e göre regülatör halat çapı Ø 6mm. (6x19+1)' dir.

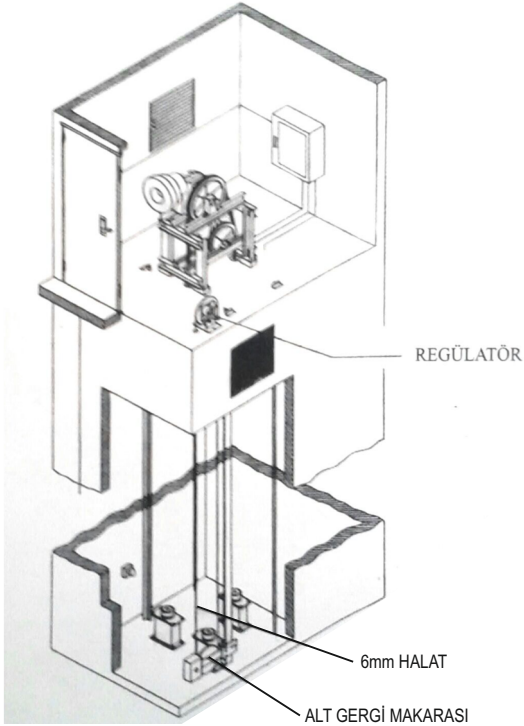
*Hız regülatörü halatının kaskak üzerinden atlaması halat muhafaza parçası ile önlenmiştir.

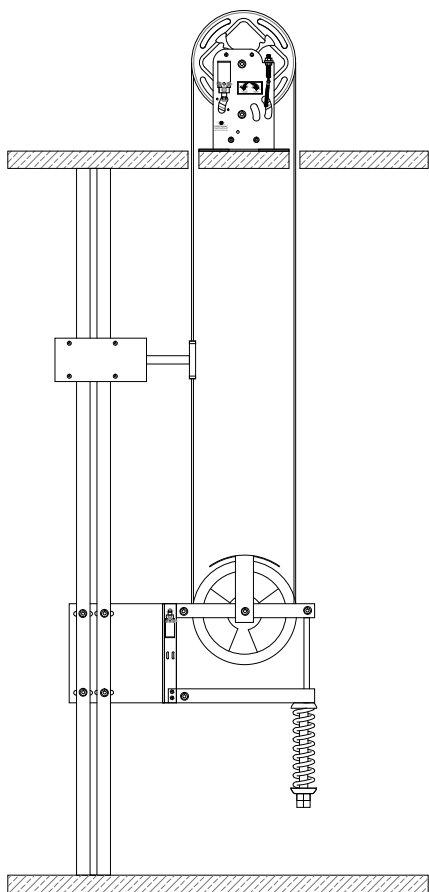
*Regülatörü çalıştırmadan önce güvenlik siviçinin aktifliğini kontrol ediniz.

*Regülatör etiketi üzerinde; tip, seri no'su, nominal hız ve frenleme hız değerleri gösterilmiştir.

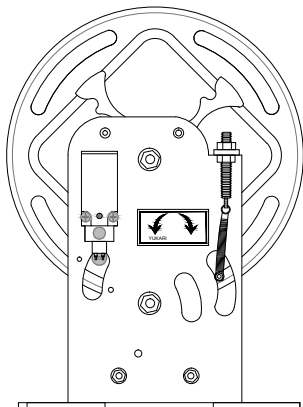
*Kilitlenmiş regülatörü yeniden harekete geçirebilmek için gereken asgari hareket miktarı 15 mm'dir. Siviçi koruma mandalı kullanarak ilk pozisyonuna (açık pozisyona) getirin.

3)YERLEŐTİRME MAKİNA ODASINA MONTAJ





BOYUTLAR, AĞIRLIK, PARÇA LİSTESİ



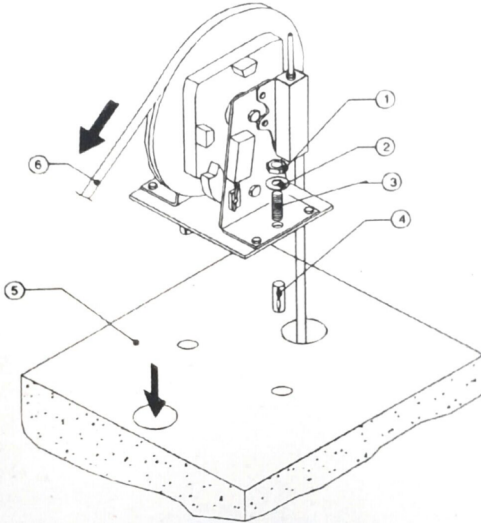
AĞIRLIK: 9.2 kg.

Gergi kuvveti minimum 300 N - 400 N

1. Kask
2. Sac Gövde
3. Sivi 
4. Ana gövde milli ve bağlantı civataları
5. Kilitleme mandalı
6. Makara
7. Ayar Vidası

4)REGÜLATÖR MONTAJI

4.1 REGÜLATÖRÜN ZEMİNE MONTAJI



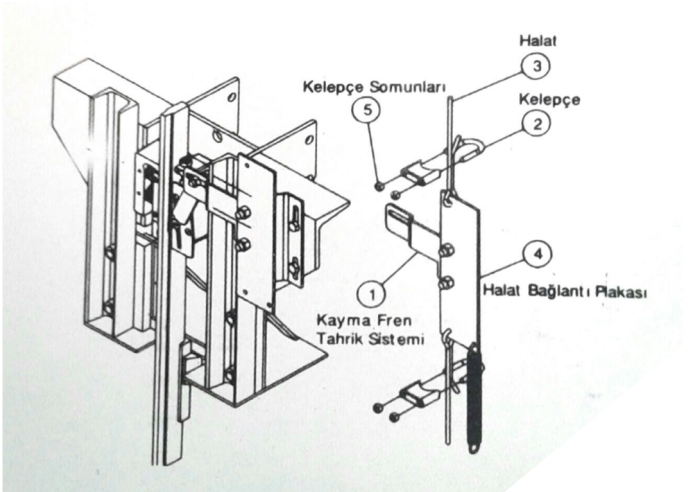
NO	PARÇALAR	ADET
1	M12 SOMUN	2
2	Q12 RONDELA	2
3	CİVATA M12* DIN 913	2
4	DÜBEL	2
5	ZEMİN	
6	Q6 HALAT	1

Gergi Makarası üzerindeki halatların kopması veya uzaması durumlarında elektrik güvenlik gereçleri, motorun durmasını sağlamalıdır.

Halat muhafaza parçaları gergi makarasında kullanılmalıdır.

4.2 HALATIN MONTAJI

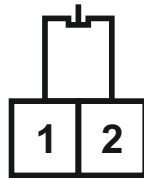
Regülatör halat bağlantılarının resimde görüldüğü gibi yapılması tavsiye edilmektedir.



1. Regülatör makarasının üst yivinden halatı geçirin.
2. Halat uçlarından birini halat bağlantı plakasının üst deliğinden geçirin, kelepçeyi taktıktan sonra somununu sıkın.
3. Diğer halat ucunu regülatör makasından geçirerek, halat bağlantı alt deliğinden geçirin.
4. Alt bağlantı kelepçe ve somunlarını sabitlemeden önce gergi makarasının hareketli mekanizması saplamaya dayandı ında (2. pozisyona geldiği zaman) elektrik sivi inin aktif olduğunu kontrol edin.
5. Halatların gerginli inden emin olup kelepçe somunlarını sıktıktan sonra gergi makarasını 1. pozisyona alınız.
6. Gergi makara kollarının birbirine paralel olduğuna emin olun.
7. Halat bağlantı plakasını kayma fren çalışma sistemine ba layın ve tahrik sisteminin izin verilen hareketinde asgari tolerans kalıncaya kadar sıkın.

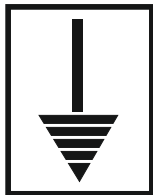
5. ELEKTRİK BAĞLANTILARI

- Regülatör Emniyet Sivici,
- + A3 Bobin İzleme Sivici,
- Gergi Makarası Sivici,
NC uçlarından bağlantılarını yapınız.



Panodan gelen Bobin besleme gerilimini kontrol ederek ba layınız.

Regülatör'e topraklama bağlantısını yapınız.



6. BAŞLATMA

Başlatmadan önce mekanik test yapılmalıdır. Regülatör üzerinde test yivinde küçük çapta halat geçirilir ve test başlar. Test esnasında hız nominal hızın %145'i olur. Kabin nominal hızda çalışıyor ise regülatör frenlemeye başlamalıdır ve siviç görevini yapmalıdır. Test olumsuz ise regülatör kullanılmamalı ve değiştirilmelidir.

6. YENİDEN BAŞLATMA

Regülatör frenleme yapınca aşağıdaki işlemler yapılmalı ve sistem yeniden başlatılmalıdır.

1. Kabini 15 mm yukarı alın aynı anda regülatör makarasını ok işaretinin ters yönünde 15 mm döndürünüz.
2. Sivici ilk pozisyona getiriniz.
3. Regülatör yivini halatları ve kayma fren bağlantılarını kontrol edin, gerekiyorsa düzeltiniz.
4. Regülatörün nominal hızda normal olarak çalıştığını gözlemleyiniz.
5. Kilitleme değerlerini kilitleme kayıt formuna (bakınız ek1) yazınız.

Regülatörün çalışabilir durumda olduğunu onaylamak için her yıl aşağıdaki kontroller yapılacaktır.

1. Halatı uzamaya ve aşınmaya karşı kontrol ediniz.
2. Halatı ve kayma fren bağlantılarını kontrol ediniz.
3. Yivin aşınmasını kontrol ediniz, regülatör üst çapı arasındaki mesafenin 4 mm'den fazla olduğu zaman regülatörü değiştiriniz.

(Resim 6.1)

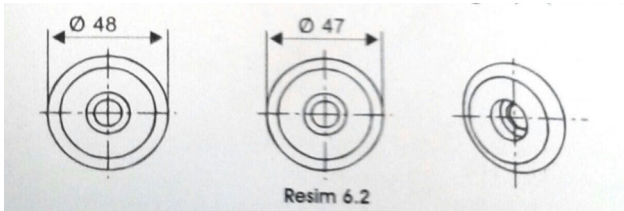


Resim 6.1

4. Halatın bozulmasını engellemek için regülatör yivinin temiz olması gerekir.

5. Mandal makarası O-ring çapı $\varnothing 47$ mm olmalıdır. Çap bu ölçüden düşük ise O-ring veya Regülatörü değiştirin ve üretici firma ile görüşün.

(Resim 6.2)



Resim 6.2

6.Regülatör halatının yağlı olmamasına dikkat edin, eğer yağlı ise temizleyiniz.

7.Deformasyon olduğu takdirde regülatörü kullanmayınız. Regülatörün tamirini veya parçalarını değiştirmeyi denemeyiniz. Tüm işlemler sadece üretici firma tarafından yapılır. Aksi halde GREENMAC Regülatör' den gelebilecek herhangi bir fiziksel, somut veya soyut zararlardan sorumlu değildir.

7. PAKETLEME VE DEPOLAMA

Regülatör karton kutuda teslim edilmektedir.

+ A3 Paket boyutları : 38 cm x 34 cm. x 23 cm. (9.5 kg.)

CE - MRL Paket Boyutları : 38 cm x 34 cm. x 17 cm. (9 - 9.5 kg.)

Alt Gergi Paket Boyutları : 52 cm x 46 cm. x 10 cm. (7 kg.)

Regülatör tipi ve çalışma hızı paket üzerinde belirtilmiştir.

Regülatör nem ve tozun olmadığı kapalı ortamlarda depolanmalıdır.

EK-1 KİLİTLEME KAYIT FORMU

Regülatörün her kilitlenmesi bu forma kayıt edilecektir. Tarih,
kilitleme sebebi, kilitleme yükü her kilitleme için açıklanmalıdır.

[illegible]

HIZ REGÜLATÖRÜ KONTROL FORMU

KONTROL ADI		SONUÇ
MANDAL VE RULMANLARIN KONTROLÜ		
KASNAK RULMAN VE ANA MİL SEGMAN BAĞLANTILARI		
SİVİÇ KONTROLÜ VE BAĞLANTI		
KASNAK VE MANDAL GÖVDE BAĞLANTI		
YAYIN MANDALA TESPİTİ		
ANA MİLİN CİVATALARININ SIKILMASI		
SON KONTROL	İSTENEN DEĞER	DENEME SAYISI
HIZ KONTROLÜ		
KİLİTLEME HIZ KONTROLÜ		
KİLİTLEME HIZ ARALIĞI(%.....)		

GREENMAC

www.greenmacasansor.com
greenmacasansor@gmail.com

AB TİP UYGUNLUK BEYANI EC DECLARATION OF CONFORMITY

AŞAĞIDA KİTİP, MODELİ İLE SERİ NUMARASI VERİLEN ÜRÜNÜN BELİRTİLEN STANDARTLARA VE KASANSÖR DİREKTİFLERİNE ÜRÜNÜN ÜRETİLMİŞ ŞEKLİ DEĞERLİ.
We declare that product defined by name,type,model and serial number is in conformity with the specification of the European Lifi Directives

ÜRETİCİ FİRMA : GREENMAC
THE MANUFACTURER GREENMAC

ADRES : NERİMEZ MH. EVREN SK. NO:17 GAZİOSMANPAŞA İSTANBUL /TÜRKİYE
ADDRESS:NERİMEZ MH. EVREN SK. NO:17 GAZİOSMANPAŞA İSTANBUL /TURKEY

ÜRÜNÜN ADI : ÇİFT YÖNLÜ HIZ REGÜLATÖRÜ
PRODUCT DESCRIPTION: TWO WAYS OVERSPEED GOVERNOR

MODELİ/TİPİ :
TYPE :
İLGİLİ STANDARTLAR : TS EN 81-20 TS EN 81-50
STANDARDS: TS EN 81-20 TS EN 81-50

İLGİLİ DOKÜMANLAR : KASANSÖR DİREKTİFLERİ
DOCUMENTATION: LIFEDIRECTIVE

BİLDİRİM NO : 2195 (SÜZÜŞTÜ)
NOTIFICATION NO:2195 (SÜZÜŞTÜ)

SERTİFİKA NO :
CERTIFICATE :

SPEKİFİKASYON : ÜRÜNÜN ÜZERİNDE YAZILDIR
SPECIFICATION:SEE NAME PLATE ON PRODUCT

ALICI FİRMA :
BUYER COMPANY:

TARİH :
DATE:

SERİ NO :
SERIAL NO:

PARTE NO :
PARTY NO:

FİRMA SORUMLUSU : SEMEH BAKAKAK
RESPONSE OF COMPANY : SEMEH BAKAKAK

GREENMAC ASANSÖR
TİCARET SİCİL NO: 27.04.2016
SİCİL NO: 27.04.2016
TİCARET SİCİL NO: 27.04.2016
TİCARET SİCİL NO: 27.04.2016

Asansörleriniz GREENMAC kalitesiyle yükselsin



**En Uygun Fiyatlar ve Çözümler için
Bizimle İrtibata geçiniz**

0212 578 22 61

greenmacasansor@gmail.com

www.greenmacasansor.com

**GREENMAC
ASANSÖR**



**Merkez Mah. Evren Sk. No:17
Gaziosmanpaşa - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel&Fax: +90 (212) 578 22 61**